

RISPOSTE AI QUESITI

Appalto per l'affidamento dei servizi di vigilanza in ambito aeroportuale, presidio dei varchi di accesso alle aree sterili utilizzate da mezzi e persone diverse dai passeggeri e servizi vari ex art. 3 D.M. 85/99 espletati presso l'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa

- 1) In caso di società in accomandita semplice la dichiarazione all. 1 deve essere redatta singolarmente da ogni amministratore – socio accomandatario (esempio 4 soci 4 dichiarazioni) o basta una unica dichiarazione firmata da entrambi?

La dichiarazione all. 1 in tal caso deve essere compilata e firmata da un amministratore socio accomandatario. Gli altri amministratori soci accomandatari compileranno e firmeranno ciascuno il modulo allegato n° 2, per cui ci saranno tanti moduli quanti sono gli amministratori soci accomandatari. Si ricorda di allegare documento di identità dei sottoscrittori in corso di validità.

- 2) In caso di società in accomandita semplice la dichiarazione all. 2 deve essere redatta singolarmente da ogni amministratore – socio accomandatario (esempio 4 soci 4 dichiarazioni) o basta una unica dichiarazione firmata da entrambi?

Vedi risposta 1).

- 3) La documentazione al punto f del disciplinare di gara non deve essere prodotta se nel certificato di iscrizione alla CCIAA sono indicati tutti gli amministratori?

No, non deve essere prodotta, così come infatti già indicato nel Disciplinare di Gara.

- 4) Visto che è prevista l'assunzione del personale già impiegato dall'attuale gestore del servizio (pag.11 disciplinare), ai fini della migliore offerta economica e dell'analisi dei costi totali annui è possibile sapere numero dei dipendenti ora adoperati, livelli e tipologia contratti?

La Società che attualmente svolge il servizio (ICTS Italia), su espressa richiesta, fornisce di seguito le seguenti informazioni:

- Il numero dei dipendenti, presenti nell'intera area aeroportuale, è pari a 35 unità.

Si specifica però che il personale della attuale Società presta servizio anche per altri soggetti, all'interno della stessa area, con la conseguenza che, ad oggi, non è possibile specificare il numero esatto dei soli addetti ai servizi oggetto di gara.

- Per quanto attiene al CCNL applicato, la ICTS Italia applica un proprio contratto aziendale a livello nazionale sottoscritto con le Organizzazioni Sindacali nazionali. I livelli applicati sono quelli previsti da tale contratto.

- Si conferma, inoltre, che tutto il personale è in possesso di certificato ENAC – di ADDETTO ALLA SICUREZZA.

- 5) In riferimento alla Offerta Economica, al punto 2 del disciplinare (pag.7) si legge **“l’omissione di tale documento non darà luogo ad esclusione”**, detta frase è relativa all’intera Analisi dei Costi Totali Annuì, o solo a parte di essa? E se così fosse vogliate indicare più dettagliatamente quale parte può essere omessa

La frase è riferita all’intera Analisi dei Costi Totali.

- 6) conoscere il numero del personale da assorbire in caso di affidamento

Vedere risposta 4).

- 7) CCNL di appartenenza con relativo inquadramento

Vedere risposta 4).

- 8) Retribuzione mensile

Dato non disponibile.

- 9) Richiediamo quante sono le unità lavorative impegnate sull’appalto da assumere, quale è il CCNL di riferimento nel quale sono inquadrate, a quale livello, con quale anzianità e se il personale cui trattasi è in possesso dei richiesti requisiti soggetti (decreto di nomina a Guardia Giurata, abilitazione Enac).

Vedere risposta 4).

Il personale attualmente impiegato su Pisa è in possesso di tutte le attestazioni necessarie ed i requisiti di legge per poter svolgere l’attività di cui trattasi.

NOTA INFORMATIVA DELLA STAZIONE APPALTANTE

Come già comunicato e chiarito verbalmente in fase di sopralluogo, si precisa quanto segue:

SERVIZIO DI RIFERIMENTO: Gruppo B n° 1 "Sorveglianza e scorta dei bagagli da stiva".

Gli orari di inizio e fine delle attività di check-in per i passeggeri ed i bagagli dei voli sensibili.

Voli sensibili operati dalla compagnia Ryanair:

Inizio accettazione: 3 ore prima dell'orario schedulato di partenza

Fine accettazione: 40 minuti prima dell'orario schedulato di partenza

Voli sensibili operati da tutte le compagnie operanti su Pisa ad esclusione di Ryanair:

Inizio accettazione: 2 ore prima dell'orario schedulato di partenza

Fine accettazione: 30/40 minuti prima dell'orario schedulato di partenza

SERVIZIO DI RIFERIMENTO: Gruppo B n° 2 "Ispezione manuale su passeggeri e bagagli prima dell'imbarco":

Come anticipato verbalmente in fase di sopralluogo, confermiamo che la/le postazione/i di controllo passaporti aprono indicativamente 1 ora prima dell'orario schedulato di partenza del volo sensibile