

Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile, commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto



S.A.T. Società Aeroporto Toscano

AEROPORTO CIVILE GALILEO GALILEI PISA

DISCIPLINARE DI GARA

“Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile, commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto”

**Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile,
commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso
l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto**

OGGETTO

L'Appalto ha per oggetto la fornitura e l'esecuzione a corpo, a perfetta regola d'arte e nel rispetto delle leggi e normative vigenti, di tutte le opere civili ed impiantistiche relative agli interventi per adeguamento dell'attuale pista RWY 04L/22R dell'aeroporto civile "G. Galilei" di Pisa S. Giusto, finalizzati alla sua apertura al traffico aereo civile, commerciale e notturno, quale pista strumentale non di precisione di codice "4-D". In particolare, l'appalto prevede la realizzazione delle opere indicate all'art. II.1.5 del bando, nonché all'art. 1 del Capitolato speciale d'appalto.

NORME APPLICABILI

In considerazione della specificità dei lavori eseguiti in demanio militare, si applicano le norme della Decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163, il d.p.r. n. 554/99 per le parti non abrogate, il d.m. n. 145/00, il d.p.r. n. 170/2005 "Regolamento Lavori Pubblici Genio Militare" per tutte quelle parti non ricomprese nelle norme succitate e non in conflitto con le stesse, nonché tutte le norme richiamate nel bando di gara, nel capitolato speciale di appalto e negli altri documenti gara. Per tutte quelle parti non ricomprese nelle disposizioni succitate e non in conflitto con le stesse, si applicano anche le specifiche prescrizioni dettate dalla Direzione Generale dei Lavori e del Demanio – I° reparto 4° divisione del Ministero della Difesa, di cui alla nota del 1.8.2008 prot. n. M-D/GGEN/01/06755/142/032/07; stralcio di quest'ultima nota è contenuto nel CD oggetto di consegna in fase di sopralluogo.

L'aggiudicatario sarà tenuto al pieno rispetto della normativa vigente sulla salute e sicurezza nei luoghi di lavoro.

**MODALITA' DI PRESENTAZIONE
DELL'OFFERTA**

Modalità di presentazione dell'offerta

L'offerta dovrà pervenire entro e non oltre il giorno e l'ora indicati nel bando di gara al seguente recapito:

S.A.T. S.p.A. - Società Aeroporto Toscano – P.le D'Ascanio, 1 56121 PISA

L'offerta dovrà essere presentata in un plico chiuso e sigillato con ceralacca o nastro adesivo trasparente sui lembi di chiusura e recante all'esterno, oltre al nominativo dell'impresa, la dicitura "**NON APRIRE- Offerta per gara di adeguamento infrastrutturale della pista di volo**".

Detto plico dovrà contenere n° 2 buste opache, o plichi, che dovranno essere chiuse a ceralacca o nastro adesivo trasparente e controfirmate sui lembi di chiusura.

Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà, inoltre, essere chiaramente indicato il numero d'ordine che lo contraddistingue ed il relativo contenuto e precisamente:

- busta n° 1: DOCUMENTAZIONE
- busta n° 2: OFFERTA ECONOMICA

**Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile,
commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso
l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto**

Le due buste di cui al precedente punto dovranno, nel dettaglio, contenere tutto quanto di seguito elencato:

Busta n° 1 - Documentazione

1) "Dichiarazione di insussistenza delle cause d'esclusione ex art. 38 d.lgs n. 163/2006 e di altre cause di esclusione" conforme al modello allegato al presente disciplinare ("**Dichiarazione n.1**") e "Dichiarazione di conoscenza e di impegno", conforme al modello allegato al presente disciplinare ("**Dichiarazione n 2**").

Le dichiarazioni possono essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

2) *eventuale* "dichiarazione di insussistenza di cause d'esclusione in capo a soggetti diversi dai titolari o legali rappresentanti" da parte di ciascuno degli altri soggetti attualmente in carica, previsti dall'art. 38, comma 1, lett. b) e c), D. Lgs n. 163/2006. La dichiarazione deve essere conforme al modulo allegato al presente disciplinare ("**Dichiarazione n. 3**") e contenere tutti i dati in esso richiesti.

La suddetta dichiarazione deve essere redatta e sottoscritta dai seguenti soggetti attualmente in carica:

- per le imprese individuali: dal titolare ed dai direttori tecnici dell'impresa qualora questi ultimi siano persone diverse dal titolare;

- per le società commerciali, le cooperative e loro consorzi: dai direttori tecnici e da tutti i soci, se si tratta di s.n.c.; dai direttori tecnici e da tutti i soci accomandatari, se si tratta di s.a.s.; dai direttori tecnici e dagli amministratori muniti di poteri di rappresentanza, per ogni altro tipo di società o consorzio.

3) *eventuale* "dichiarazione di insussistenza di cause d'esclusione in capo a soggetti cessati dalle cariche nel triennio antecedente la pubblicazione del bando" da parte di ciascuno degli altri soggetti cessati dalla carica, previsti dall'art. 38, comma 1, lett. c), D. Lgs n. 163/2006. La dichiarazione deve essere conforme al modulo allegato al presente disciplinare ("**Dichiarazione n. 4**") e contenere tutti i dati in esso richiesti.

La suddetta dichiarazione deve essere redatta e sottoscritta dai seguenti soggetti cessati dalla carica:

- per le imprese individuali: dal titolare ed dai direttori tecnici dell'impresa qualora questi ultimi siano persone diverse dal titolare;

- per le società commerciali, le cooperative e loro consorzi: dai direttori tecnici e da tutti i soci, se si tratta di s.n.c.; dai direttori tecnici e da tutti i soci accomandatari, se si tratta di s.a.s.; dai direttori tecnici e dagli amministratori muniti di poteri di rappresentanza, per ogni altro tipo di società o consorzio.

Nel caso in cui il concorrente non fosse in grado di presentare la dichiarazione sottoscritta dai soggetti di cui sopra, dovrà indicarne le ragioni tramite dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del DPR n. 445/2000 sottoscritta dal legale rappresentante, che altresì attesti di essere a conoscenza che in capo ai suddetti soggetti cessati dalla carica non sussistono le cause di esclusione.

**Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile,
commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso
l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto**

4) fotocopia non autenticata di un **documento di identità** in corso di validità di coloro che sottoscrivono l'offerta e le altre dichiarazioni

5) "Dichiarazione di possesso dei requisiti di idoneità professionale di cui all'art. 39, co. 1 D. Lgs. 163/2006" conforme al modello allegato al presente disciplinare ("**Dichiarazione n. 5**") ovvero, se si tratta di un cittadino di altro Stato membro non residente in Italia, **documentazione atta a comprovare la sua iscrizione**, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XI A D. Lgs. 163/2006, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito.

6) **attestazione di qualificazione** in originale (o fotocopia sottoscritta dal legale rappresentante ed accompagnata da copia del documento di identità dello stesso) o, nel caso di concorrenti costituiti da imprese associate o da associarsi, più attestazioni (o fotocopie sottoscritte dai legali rappresentanti ed accompagnate da copie dei documenti di identità degli stessi), rilasciata/e da società di attestazione (SOA) di cui al D.P.R. 34/2000 regolarmente autorizzata, in corso di validità che documenti il possesso delle qualificazioni in categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere, secondo quanto previsto dal bando, oppure dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. 445/2000 relativa/e alle suddette attestazioni;

7) *(solo per associazione o consorzio o GEIE già costituito):*

mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero l'atto costitutivo in copia autentica del consorzio o GEIE

8) **Cauzione provvisoria**, pari al 2% dell'importo a base di gara ai sensi dell'art.75 del D.L.g.s.163/06.

La cauzione può essere costituita in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore della SAT.

La cauzione può altresì essere costituita tramite fideiussione. La fideiussione può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.L.g.s. 385/93, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del c.c., l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante, nonché l'obbligo di versare direttamente alla committente, a prima richiesta e senza eccezioni o ritardi, la somma garantita. L'istituto garante deve, inoltre, espressamente dichiarare di avere preso visione dei documenti di gara e di tutti gli atti in essa richiamati.

La cauzione dovrà avere validità di almeno 180 giorni dalla data di ricezione dell'offerta.

La garanzia, a pena di esclusione dalla gara, dovrà essere conforme a quanto previsto dal Decreto 12/03/2004, n.123 del Ministero delle Attività Produttive.

L'importo della garanzia è ridotto del 50% per le imprese certificate ai sensi dell'art. 40, comma 7, e 75, comma 7, D.Lgs n.163/06, a condizione che venga segnalato, in sede di offerta il possesso del requisito, e venga documentato nei modi prescritti dalle norme vigenti (annotazione su attestato SOA o produzione del certificato di qualità).

A norma del comma 8 del medesimo art. 75, l'offerta è altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del

**Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile,
commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso
l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto**

contratto, di cui all'art 113 D.L.g.s.163/06, qualora l'offerente risultasse affidatario. Si precisa che tale garanzia, a pena di revoca dell'affidamento e acquisizione della cauzione provvisoria di cui all'art. 75, dovrà essere calcolata e costituita secondo quanto prescritto dal medesimo art. 113, ed essere conforme a quanto previsto dal Decreto 12/03/2004, n.123 del Ministero delle Attività Produttive. L'importo della garanzia è ridotto del 50% per le imprese certificate ai sensi dell'art. 40, comma 7, D.L.g.s.163/06.

Per quanto non espressamente previsto nel presente disciplinare, si applica l'art. III.1 del Capitolato speciale d'appalto.

N.B.: La sottoscrizione del fideiussore o dell'assicuratore dovrà essere autenticata da Notaio, il quale dovrà altresì attestare i poteri di firma del garante medesimo.

9) Prova dell'avvenuto **pagamento del contributo** di cui all'art. 1, comma 67, della Legge 23 dicembre 2005, n. 266 in favore dell'Autorità per la vigilanza sui lavori pubblici, dell'importo e con il CIG indicato nel bando di gara. Tale prova può essere fornita tramite ricevuta in originale del versamento ovvero fotocopia dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità e copia di un documento di identità in corso di validità.

Le modalità di effettuazione del versamento sono indicate sul sito internet www.autoritalavoripubblici.it.

10) Attestato di **avvenuto sopralluogo** rilasciato dalla SAT;

11) **Schema di contratto** d'appalto sottoscritto a margine di ogni pagina per accettazione.

Busta n° 2 – Offerta Economica

1) **"Lista delle forniture e lavorazioni previste per l'esecuzione dell'opera"** timbrato e firmato in ogni pagina in originale dal Responsabile del Procedimento e dal legale rappresentante dell'impresa offerente recante anche la propria migliore offerta economica, espressa in cifre e in lettere, risultante dalla sommatoria dei prodotti dei prezzi unitari offerti per le quantità totali riferita a ciascuno articolo/voce riportato nel documento. In calce alla suddetta lista, dovrà essere compilato e sottoscritto anche il "Quadro riassuntivo degli importi dei lavori per l'offerta dell'appalto" che recherà anche l'indicazione del ribasso percentuale desunto (che non si applicherà all'importo relativo agli oneri per la sicurezza, in quanto non soggetto al ribasso d'asta).

Si precisa che i prezzi da inserire nel documento "Lista delle forniture e lavorazioni previste per l'esecuzione dell'opera" di cui sopra sono da intendersi al netto degli oneri della sicurezza, e pertanto, sulla somma di essi dovrà essere calcolata la percentuale di ribasso offerto, mentre detti oneri, nella misura indicata nel bando, verranno aggiunti in sede di determinazione dell'importo complessivo dell'offerta.

In caso di presentazione dell'offerta da parte di imprese che abbiano dichiarato di volersi costituire in A.T.I., tale lista dovrà essere sottoscritta dai legali rappresentanti di ciascuna impresa partecipante al raggruppamento.

2) Breve relazione con giustificazioni di cui all'articolo 86, comma 5 e 87, comma 2 del D.Lgs n. 163/2006 relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo posto a base di gara

3) copia di un **documento di identità** del sottoscrittore o dei sottoscrittori, in corso di validità.

**Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile,
commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso
l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto**

Sopralluogo

E' fatto obbligo all'Impresa di effettuare almeno un sopralluogo nell'area interessata ai lavori oggetto dell'appalto; la relativa richiesta dovrà essere presentata all'ente Appaltante a mezzo fax, entro e non oltre la data indicata all'art. VI.3 del bando di gara, indicando per ogni impresa massimo due nominativi – allegando i relativi documenti d'identità in corso di validità – e specificando, l'autorizzazione al trattamento dei dati personali trasmessi. Dovrà inoltre essere indicato il recapito a cui indirizzare la convocazione con relativi numeri di fax e telefono. L'Ente Appaltante non prenderà in considerazione le richieste prive di anche solo uno dei suddetti dati.

Dette visite si potranno effettuare dal lunedì al venerdì dalle ore 9:00 alle ore 16:00. Una volta ricevuta la richiesta di sopralluogo, l'Ente Appaltante comunicherà data e ora del sopralluogo, con almeno tre giorni lavorativi di anticipo dovendosi eventualmente ottenere l'accesso in area militare.

Non verranno prese in considerazione le offerte presentate da imprese che non abbiano effettuato il prescritto sopralluogo, documentato attraverso la produzione dell'attestato di cui al punto 10) nella "Busta n°1 - Documentazione" come prescritto dal presente Disciplinare.

Ulteriori garanzie richieste

Oltre alla cauzione provvisoria ed alla cauzione definitiva, l'aggiudicatario dovrà anche rilasciare le garanzie e stipulare le polizze assicurative previste dal Capitolato Speciale d'Appalto e per i massimali ivi indicati.

In particolare, prima della firma del contratto e comunque prima della consegna dei lavori all'appaltatore è richiesta la stipulazione di una polizza assicurativa che tenga indenne la Stazione Appaltante da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati, salvo quelli derivanti da errori di progettazione, purché non identificabili in sede di offerta, insufficiente progettazione, azioni di terzi o cause di forza maggiore. Detta polizza dovrà preventivamente essere sottoposta all'approvazione dell'ufficio della Stazione Appaltante competente per la realizzazione dei lavori e costituirà condizione irrinunciabile per la liquidazione delle rate di pagamento.

La copertura assicurativa dovrà rispondere ai seguenti requisiti e dovrà essere estesa a:

- danni alle opere ed agli impianti oggetto dell'appalto, per l'intero loro importo di contratto e a impianti o opere esistenti
- danni cagionati dalla cattiva esecuzione dei lavori e delle opere in corso di realizzazione eseguite dall'appaltatore e delle opere e delle forniture in corso eseguite dai subappaltatori o dalle ditte fornitrici per un importo pari all'ammontare dell'appalto;
- responsabilità civile verso terzi (valida anche in zona aeroportuale), per le somme che le imprese siano tenute a pagare quali civilmente responsabili, a titolo di risarcimento per danni cagionati da esse o da soggetti dei quali e per i quali debbano rispondere a persone, cose od animali per fatti verificatisi durante l'esecuzione dei lavori o per effetto delle medesime incluso il caso di morte per un massimale pari al 5 % della somma assicurata per le opere, con un minimo di 500.000 Euro ed un massimo di 10.000.000 di Euro;
- gli incendi per tutte le opere del cantiere per l'intero importo dell'appalto.

**Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile,
commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso
l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto**

La copertura assicurativa dovrà inoltre contenere un'espressa dichiarazione di rinuncia al diritto di rivalsa verso progettisti, D.L. e terzi non costituenti "parti" del presente contratto, coperti da polizze assicurative con analoga clausola.

La polizza assicurativa dovrà essere mantenuta sino alla data di completamento delle operazioni di collaudo e comunque cessa di avere efficacia trascorsi novanta giorni dalla data di ultimazione dei lavori senza che la Stazione Appaltante, in assenza di giustificato motivo, abbia provveduto all'avvio delle operazioni di collaudo.

Le suddette garanzie dovranno essere conformi a quanto previsto dal Decreto 12/03/2004, n.123 del Ministero delle Attività Produttive.

Ulteriori norme di partecipazione delle A.T.I. e dei CONSORZI

I consorzi di concorrenti sono tenuti a dichiarare in modo chiaro e univoco, a pena di esclusione dalla gara, a quale tipologia appartengono tra quelle previste alle lettere b), c) ed e) dell'art.34 D.Lgs.163/06.

Alle condizioni previste dell'art.37, comma 8, D.L.g.s.163/06, è consentita la presentazione di offerte da parte dei soggetti di cui all'art.34 lett. d) (ATI) ed e) (consorzi ordinari) anche se non ancora costituiti.

Le ATI e i consorzi ordinari di cui all'art.34 lett. d) ed e), di tipo orizzontale ai sensi dell'art.37 D.L.g.s.163/06, sono tenuti a dichiarare espressamente, a pena di esclusione dalla gara, le rispettive percentuali di lavori, corrispondenti alle quote di partecipazione al raggruppamento, che saranno eseguite da ciascuna delle imprese riunite o consorziate, in conformità all'art.37, comma 13, D.L.g.s. 163/06 e all'art 95, comma 2, D.P.R.554/99; ai sensi delle stesse disposizioni, i requisiti di qualificazione economico-finanziari e tecnico-organizzativi (Soa) dichiarati da ciascuna impresa dovranno essere sufficienti, per categoria e classifica, per la rispettiva quota di lavori

Per le ATI e per i consorzi ordinari di cui all'art.34 lett. d) ed e), le dichiarazioni richieste per la presente gara dovranno essere prodotte da ciascuna delle imprese che costituiranno (o che già costituiscono) le ATI o i consorzi.

Per i consorzi di cui alle lettere b) (consorzi tra cooperative di produzione e lavoro ex L.4422/1909 e s.m.i., e consorzi tra imprese artigiane ex L.443/1985) e c) (consorzi stabili) dell'art.34, ai sensi dei successivi artt.35, 36 e 37, comma 7, le dichiarazioni richieste per la presente gara, comprese quelle relative al possesso dei requisiti di qualificazione, dovranno essere prodotte dal consorzio stesso e dai consorziati, indicati ai sensi art.37, comma 7, per i quali il consorzio concorre. Gli altri consorziati dovranno presentare comunque le dichiarazioni relative al possesso dei requisiti di ordine generale di cui al modulo A, numeri 1) e 2) e di cui al modulo B.

L'inosservanza di qualsiasi delle presenti prescrizioni, come delle disposizioni degli articoli 34, 35, 36 e 37 del D.L.g.s.163/06, costituisce motivo di esclusione dalla gara.

Avvalimento

Nel caso di avvalimento dovrà essere presentata tutta la documentazione prevista dall'art. 49 del D.Lgs n. 163/2006.

Ai sensi dell'art .49, comma 6, del D.L.g.s.163/06, non è ammesso l'avvalimento di più imprese ausiliarie. Pertanto il concorrente può avvalersi di una sola impresa ausiliaria per ciascun requisito o categoria.

**Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile,
commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso
l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto**

In relazione al presente bando, il concorrente che intende avvalersi dei requisiti economico finanziari, tecnico organizzativi e della attestazione SOA di altra impresa, deve comunque possedere autonomamente tutti i detti requisiti in misura non inferiore al 50% dell'importo posto a base di gara, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, c. 7, del D. Lgs. n. 163/2006.

Spese contrattuali

Tutte le spese relative all'appalto e consequenziali, sono a carico dell'aggiudicatario

MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE DELLA GARA

Procedura di aggiudicazione

Il soggetto deputato all'espletamento della gara ovvero la commissione di gara, il giorno e nel luogo indicati nel bando di gara, in seduta pubblica, procede a:

- verificare la correttezza formale delle offerte e della documentazione di cui alla busta "1 - Documentazione" e provvedere alle eventuali conseguenti esclusioni;
- verificare che non hanno presentato offerte concorrenti che sono fra di loro in situazione di controllo ed in caso positivo ad escluderli entrambi dalla gara;
- verificare che i consorziati - per conto dei quali i consorzi di cui all'articolo 10, comma 1, lettere b) e c), della legge 109/94 e successive modificazioni hanno indicato che concorrono - non abbiano presentato offerta in qualsiasi altra forma ed in caso positivo ad escludere il consorziato dalla gara;
- effettuare il controllo a campione di cui all'art. 48, comma 1 del D. Lgs n. 163/2006, senza interrompere le ulteriori operazioni di gara;
- aprire le buste "2-offerta economica" presentate dai concorrenti non esclusi dalla gara e procedere alla individuazione delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 86 del D.Lgs n. 163/2006;
- individuare il concorrente che ha presentato la migliore offerta secondo i criteri indicati nel bando e nel capitolato speciale d'appalto, rimettendo gli atti alla stazione appaltante per le successive determinazioni di competenza.

La stazione appaltante successivamente procede a richiedere all'aggiudicatario provvisorio e al secondo in graduatoria l'esibizione di tutta la documentazione, eventualmente non ancora acquisita, attestante il possesso dei requisiti generali previsti dagli articoli 38 e 39 del D.Lgs n. 163/2006 e dei requisiti di ordine speciale (Attestazione SOA o documentazione comprovante il possesso dei requisiti di cui all'art. 28 del DPR n. 34/2000). Nel caso che tale verifica non dia esito positivo la stazione appaltante procede ad individuare la nuova soglia di anomalia e alla nuova eventuale aggiudicazione.

I concorrenti, ad eccezione dell'aggiudicatario, possono chiedere alla stazione appaltante la restituzione della documentazione presentata al fine della partecipazione alla gara.

La stipulazione del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia.

Controlli sul possesso dei requisiti di partecipazione alla gara

Le dichiarazioni richieste per la presente gara ai sensi dell'art. 38, comma 2, D.L.g.s. 163/06 relativamente al possesso dei requisiti di ordine generale di cui al comma 1 dello stesso articolo, sono soggette a verifica ai sensi e per gli effetti dello stesso art. 38 e del D.P.R. 445/2000. La dichiarazione richiesta al legale rappresentante firmatario dell'offerta e ogni altra dichiarazione diversa dalle precedenti citate, sono soggette a verifica ai sensi e per gli effetti del D.P.R.445/2000.

Sarà effettuata la verifica a campione di cui all'art. 48, comma 1 del D.Lgs n. 163/2006 senza interrompere le operazioni di gara. Le imprese saranno sorteggiate anteriormente all'apertura delle offerte economiche e sarà loro richiesto di comprovare il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico organizzativa solo nel caso in cui non abbiano presentato l'attestato di qualificazione SOA per le categorie e classifiche indicate nel bando di gara; si procederà, quindi, con le operazioni di gara in pendenza della presentazione della documentazione richiesta; se detta documentazione non sia fornita nel termine di dieci giorni o non confermi le dichiarazioni contenute nella domanda di partecipazione saranno adottati i provvedimenti di cui all'art. 48 D.Lgs n. 163/2006.

ALTRE INFORMAZIONI

La documentazione tecnica, il presente "Disciplinare di gara", il Capitolato speciale d'Appalto, nonché i documenti "Schema di Contratto" e "Lista delle lavorazioni e forniture previste per l'esecuzione dell'opera" sono visionabili presso gli uffici dell'Ente Appaltante, dal lunedì al venerdì, dalle 10:00 alle 16:00.

Il presente "Disciplinare di gara", lo "Schema di contratto" e la "Lista delle forniture e lavorazioni previste per l'esecuzione dell'opera", che costituiscono documentazione di gara, saranno consegnati all'impresa partecipante direttamente dal Technical Department della S.A.T. in fase di sopralluogo (obbligatorio); in tale sede sarà, inoltre, consegnato un CD contenente il "Capitolato speciale d'appalto" oltre a tutta la documentazione tecnica d'appalto e gli elaborati di progetto esclusa la documentazione di carattere economico.

Il Bando, il presente Disciplinare di gara e lo Schema di Contratto, sono disponibili, inoltre, sul sito internet della Stazione appaltante (www.pisa-airport.com) nell'**Area Download**.

Per quanto in contrasto, ciò che è indicato nel presente documento è prevalente rispetto a quanto indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto.

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DELLA LEGGE 31.12.1996 N.75

Ai sensi e per gli effetti della legge 31 dicembre 1996, n. 675, in materia di "tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali", l'ente appaltante comunica che è sua intenzione procedere con la presentazione dell'offerta.

I dati su indicati saranno sottoposti a trattamento, automatizzato e non, esclusivamente per le finalità gestionali e amministrative inerenti la procedura di gara.

Si rammenta che il conferimento di dati ha natura facoltativa, ma un eventuale rifiuto da parte del concorrente non consentirà di prendere in esame l'offerta.

I dati suddetti non saranno comunicati a terzi, fatta eccezione per le competenti pubbliche autorità, o soggetti privati in adempimenti ad obblighi di legge.

**Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile,
commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso
l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto**

Relativamente al trattamento dei dati, i concorrenti avranno la facoltà di esercitare tutti i diritti di cui all'art. 13 della L. 675/96.

Titolare del trattamento è la Società Aeroporto Toscano S.p.A. con sede in Pisa.

Responsabile del procedimento è l'Ing. Pasquale Tirota.

*Technical Department Manager SAT
Ing. Pasquale Tirota*

Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile, commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto

DICHIARAZIONE N.1

**DI INSUSSISTENZA DELLE CAUSE D'ESCLUSIONE EX ART. 38 D.Lgs n. 163/2006
E DI ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE**

(la presente deve essere inserita nella busta n.1, pena esclusione che si applicherà anche in caso di incompletezza o di errata compilazione)

Il sottoscritto _____ nella qualità di _____ indicare la qualità: titolare, se si tratta di impresa individuale; socio se si tratta di società in nome collettivo o in accomandita semplice; amministratore munito di poteri di rappresentanza, se si tratta di altro tipo di società o consorzio) dell'impresa/società _____ assumendosene la piena responsabilità, anche penale, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, chiede di partecipare alla gara in oggetto ed a tal fine

DICHIARA

1) di partecipare alla gara come *(barrare la casella che interessa):*

impresa singola

ATI costituita (in tal caso allegare atto costitutivo) o costituenda composta dalle seguenti imprese:

(specificare qual è l'impresa capogruppo-mandataria, indicare se l'ATI è orizzontale o verticale, ed indicare le percentuali di lavori, corrispondenti alle quote di partecipazione al raggruppamento, che saranno eseguite da ciascuna delle imprese riunite o consorziate)

Consorzio di cui all'art. 34, lett. b) D.Lgs n. 163/2006

Consorzio di cui all'art. 34, lett. c) D.Lgs n. 163/2006

Consorzio di cui all'art. 34, lett. e) D.Lgs n. 163/2006

GEIE di cui all'art. 34, lett. f) D.Lgs n. 163/2006

2) con riferimento all'articolo 38 del D.Lgs n. 163/2006:

a) che non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;

**Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile,
commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso
l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto**

b) che nei propri confronti non è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575

c) che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale;

ovvero:

che nei propri confronti sono state pronunciate le seguenti condanne passate in giudicato o decreti penali di condanna divenuti irrevocabili o sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, che –salva ogni discrezionale valutazione della stazione appaltante- ritiene non incidenti sulla moralità professionale (*indicare, reato, pena, estremi del provvedimento giurisdizionale; ove possibile, allegare il provvedimento*):

d) che non ha violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;

e) che non ha commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;

f) che, fatta salva ogni valutazione della stazione appaltante, non ha commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che bandisce la gara o errore grave nell'esercizio della propria attività professionale

g) che non ha commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui è stabilito;

h) che nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara non ha reso false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara;

i) che non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui è stabilito;

l) che è in regola con le disposizioni previste dalla legge 12 marzo 1999 n. 68;

**Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile,
commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso
l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto**

m) che nei propri confronti non è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c), del decreto legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione.

- 3) di applicare nei confronti dei propri dipendenti di condizioni economiche e normative non inferiori a quelle previste dai vigenti CCNL della categoria e della zona;
- 4) di non avvalersi di piani di emersione ai sensi della Legge n. 383/2001 ovvero, che il periodo di emersione si è concluso;
- 5) che non sussistono condizioni ostative alla partecipazione agli appalti pubblici ai sensi della normativa in tema di lotta alla mafia;
- 6) che non sussistono di rapporti di controllo riconducibili a quelli di cui all'art. 2359 cod. civ. con altre imprese che partecipano in altri raggruppamenti e/o individualmente alla stessa gara.
- 7) (*eventuale*) che, oltre al sottoscritto, i soggetti tenuti a rilasciare le dichiarazioni di cui all'art. 38, comma 1 lett. b) e c) del D.Lgs n. 163/2006 sono i seguenti (indicare nominativi, cariche, date di nascita e luogo di residenza di eventuali direttori tecnici, se si tratta di impresa individuale; dei soci e dei direttori tecnici se si tratta di società in nome collettivo o in accomandita semplice; degli amministratori muniti di poteri di rappresentanza e dei direttori tecnici se si tratta di altro tipo di società o consorzio):

- 8) (*eventuale*) che i soggetti cessati dalle cariche di cui al precedente punto 6) nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando o dell'avviso di gara, tenuti a rilasciare la dichiarazione di cui all'art. 38, comma 1 lett. c) del D.Lgs n. 163/2006 sono i seguenti (indicare nominativi, cariche, date di nascita e luogo di residenza di eventuali direttori tecnici, se si tratta di impresa individuale; dei soci e dei direttori tecnici se si tratta di società in nome collettivo o in accomandita semplice; degli amministratori muniti di poteri di rappresentanza e dei direttori tecnici se si tratta di altro tipo di società o consorzio):

Firma e Timbro dell'Impresa

NOTE

In caso di associazione temporanea o consorzio o GEIE, già costituito o da costituirsi, le dichiarazioni e le certificazioni devono riguardare ciascun concorrente che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio o il GEIE.

**Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile,
commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso
l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto**

**Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al
traffico aereo civile, commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso
l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto**

DICHIARAZIONE N. 2

DI CONOSCENZA E D'IMPEGNO

*(la presente deve essere inserita nella busta n.1, pena esclusione che si applicherà anche in caso
di incompletezza o di errata compilazione)*

Il sottoscritto _____ nella qualità di _____ (indicare la qualità: titolare o direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; socio o direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo o in accomandita semplice; amministratori muniti di poteri di rappresentanza o direttore tecnico, se si tratta di altro tipo di società) dell'impresa _____ assumendosene la piena responsabilità, anche penale, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000,

DICHIARA:

- di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nel Bando di gara, nel Disciplinare di gara, nello Schema di contratto, nei Piani di sicurezza nonché nel Capitolato Speciale d'Appalto, negli Elaborati grafici e nella Relazione tecnica;
- di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta delle condizioni contrattuali, di tutti gli oneri derivanti da interferenze – quali frazionamento dei lavori ed esecuzione a singhiozzo degli stessi, degli oneri scaturenti dalla fasatura e dalla complessità della cantierizzazione, della necessità di procedere ai lavori in presenza di velivoli e veicoli causata dal fatto che l'aeroporto rimarrà, in orario diurno, operativo – e di ogni eventuale onere diretto ed indiretto compresi quelli relativi alla raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti e/o residui di lavorazione nonché degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro, di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere eseguiti i lavori;
- di avere, nel complesso, preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione dei lavori, sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata;
- di avere effettuato uno studio approfondito del progetto, di ritenerlo adeguato e realizzabile per il prezzo corrispondente all'offerta presentata;
- di avere tenuto conto, nel formulare la propria offerta, di eventuali maggiorazioni per lievitazione dei prezzi che dovessero intervenire durante l'esecuzione dei lavori, rinunciando fin d'ora a qualsiasi azione o eccezione in merito;
- di avere accertato l'esistenza e la reperibilità sul mercato dei materiali e della mano d'opera da impiegare nei lavori, in relazione ai tempi previsti per l'esecuzione degli stessi;
- che il **numero di fax** al quale va inviata, l'eventuale richiesta di cui all'articolo 48 del D.Lgs n. 163/2006 e ogni altra comunicazione;
- che in caso di aggiudicazione fornirà alla SAT copia autentica dei modelli D.M. 10 ed F 24 nonché copia dei modelli 770 relativi agli ultimi tre anni e/o il certificato di regolarità

**Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile,
commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso
l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto**

contributiva rilasciato dall'INPS, INAIL e Cassa Edile (se soggetto), nonché informazioni sul numero dei lavoratori da occupare e le loro qualifiche.

- di essere a conoscenza e di accettare che la S.A.T. si è riservata la facoltà di interrompere e/o revocare e/o annullare la gara in qualsivoglia momento, e comunque, di non procedere all'aggiudicazione definitiva e di rinunciare, in tale eventualità, a qualsivoglia ristoro e indennizzo e comunque ad avanzare qualsivoglia pretesa, diritto, ragione ed azione nei confronti della S.A.T. per tale ragione;
- di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 10 del Decreto Legislativo n. 196/03, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa;
- di impegnarsi a denunciare alla Magistratura, o agli organi di Polizia, ed in ogni caso alla committente, ogni illecita richiesta di danaro, prestazione o altra utilità ad essa formulata prima della gara o nel corso dell'esecuzione dei lavori, anche attraverso suoi agenti, rappresentanti o dipendenti e comunque ogni illecita interferenza nelle procedure di aggiudicazione o nella fase di esecuzione dei lavori;
- che non esiste alcuna delle forme di controllo o di collegamento (formale o sostanziale) con altri concorrenti e che non si è accordata e che non si accoderà con altri partecipanti alla gara;
- di essere a conoscenza che non saranno consentiti subaffidamenti a favore di beneficiari che abbiano partecipato alla gara e/o siano collegati direttamente o indirettamente alle imprese partecipanti alla medesima gara – in forma singola o associata;
- di impegnarsi a denunciare immediatamente alle forze di Polizia, dandone comunicazione alla stazione appaltante, ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale in qualunque forma esso si manifesti nei confronti dell'imprenditore, degli eventuali componenti la compagine sociale o dei loro familiari (richiesta di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di lavorazioni, forniture, servizi o simili a determinate imprese – danneggiamenti – furti di beni personali o in cantiere, ecc.);
- di impegnarsi a comunicare ogni eventuale variazione intervenuta negli organi societari, ivi comprese quelle relative agli eventuali subappaltatori o fornitori;
- **che si riserva di subappaltare, nei limiti di legge, le seguenti categorie di lavori:**

.....
.....

- di prendere atto che le indicazioni dei prezzi unitari nonché delle voci, qualità e quantità riportate non hanno valore negoziale essendo il prezzo di appalto convenuto a corpo e pertanto fisso ed invariabile ai sensi dell'art 53, comma 4 del D.Lgs n. 163/2006;
- **(in caso di consorzi di cui all'articolo 10, comma 1, lettere b) e c) della legge 109/94 e successive modificazioni)** che i consorziati il consorzio concorre e che eseguiranno i lavori sono i seguenti: _____

_____ ,
per i quali opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma; in caso di aggiudicazione i soggetti assegnatari dell'esecuzione dei lavori non possono essere diversi da quelli indicati;

Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile, commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto

- di rinunciare espressamente, ad ogni effetto, all'applicazione delle limitazioni ed equo compenso per tutti i lavori comunque necessari per il completamento dell'opera, come pure rinunciare all'equo compenso di cui al 2 comma dell'art. 1664 del C.C. ed alle limitazioni ed indennità di cui all'art. 1660 del C.C.
- che potendo disporre di tutti i mezzi d'opera e di quanto altro occorre per gli impianti, di qualunque entità e specie, e rinuncia, incondizionatamente, a ogni pretesa, indennità o compenso, qualunque possa essere il rapporto tra il valore di detti impianti e mezzi d'opera e l'ammontare dei lavori oggetto del Capitolato Speciale.
- di aver preso visione dei disegni esecutivi delle opere e degli impianti progettati, dei particolari costruttivi, ed eseguite proprie verifiche dichiara di condividere integralmente e di far proprio il progetto dell'Ente Appaltante con particolare riguardo alle strutture, in fondazione ed agli impianti tecnologici, dichiarandone la completezza, fattibilità ed esecutività ed assumendosene la piena responsabilità esecutiva.
- di conoscere e di accettare tutte le condizioni relative all'appalto, ai prezzi, modalità di esecuzione, pagamenti, e comunque tutto quanto inerente e conseguente all'appalto stesso, che si intende accettato al netto del ribasso d'asta offerto, in base a calcoli di nostra convenienza e a tutto nostro rischio.
- di essere pienamente edotto che i lavori dovranno essere condotti in presenza ed in concomitanza dell'esercizio dell'attività aeroportuale civile dell'utilizzo delle aree limitrofe da parte della Società di gestione e degli altri utenti e che ha valutato, nel formulare l'offerta, che gravano a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri ed i costi diretti ed indiretti da sostenere affinché possa essere garantito, durante l'esecuzione dei lavori l'attività legate al normale utilizzo delle aree limitrofe all'area d'intervento, secondo le direttive e le modalità definite oltre che dalla committente anche dall'E.N.A.C.
- di conoscere non solo tutte le norme generali e particolari che regolano l'appalto, ma altresì tutte le condizioni locali che si riferiscono alle opere, quali la disponibilità ed il costo della mano d'opera, la natura del suolo e del sottosuolo, la possibilità di utilizzare materiali locali in rapporto ai requisiti richiesti, la distanza da cave di adatto materiale, l'andamento climatico, la zona dei lavori, la necessità primaria di non intralciare in NESSUN MODO con i lavori appaltati il funzionamento dell'aeroporto, intendendo con questo anche la soggezione alle prescrizioni dettate dall'E.N.A.C. e dalla Stazione Appaltante circa modalità ed orari di esecuzione delle lavorazioni, ed in generale di tutte le circostanze principali ed accessorie che possono influire circa la convenienza di assumere l'appalto e sull'offerta presentata.
- di essere pienamente edotto che, come da nota del 1.8.2008 prot. n. M-D/GGEN/01/06755/142/032/07 della Direzione Generale dei Lavori e del Demanio – I° reparto 4° divisione del Ministero della Difesa, ricadendo l'area in zona del demanio militare, le concrete modalità esecutive dei lavori, per fasi e sub-fasi successive, nonché di installazione dei cantieri dovranno essere sottoposte al previo parere tecnico-operativo dell'A.M., in relazione alle possibili ricadute sull'attività di volo della 46^a Brigata Aerea
- di essere pienamente edotto che, come da nota del 1.8.2008 prot. n. M-D/GGEN/01/06755/142/032/07 della Direzione Generale dei Lavori e del Demanio – I° reparto 4° divisione del Ministero della Difesa, ricadendo l'area in zona del demanio militare, il collaudo degli interventi eseguiti verrà effettuata da una commissione mista ENAC/Ministero della Difesa che le competenti Autorità si riservano di insediare tempestivamente.

**Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile,
commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso
l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto**

- di essersi reso conto, prima dell'offerta, di tutti i fatti che possono influire sugli oneri di manutenzione delle opere fino al collaudo ovvero al certificato di regolare esecuzione qualora soggetto.
- di accettare accetta che l'appalto si intende assunto a tutto rischio dell'impresa ed in maniera aleatoria in base a calcoli di sua convenienza, con rinuncia ad ogni rivalsa per caso fortuito, compreso l'aumento dei costi per l'applicazione di imposte, tasse e contributi di qualsiasi natura e genere, nonché di qualsiasi altra sfavorevole circostanza che possa verificarsi dopo l'aggiudicazione, salvo quanto disposto in materia di danni di forza maggiore.
- di impegnarsi ad eseguire tutti i lavori necessari per realizzare compiutamente le opere descritte nei documenti di progetto di cui al Capitolato Speciale, nonché nei vari disciplinari tecnici, anche se tali lavori sono esplicitati o graficizzati in uno solo di essi elaborati, senza poter pretendere nessun incremento del prezzo a corpo stabilito in contratto.
- che nella determinazione dell'offerta ha già considerato l'incidenza economica di tutte le opere provvisorie che si rendono necessarie per garantire la continuità di funzionamento dell'area di parcheggio nelle zone interessate dagli interventi previsti, nonché degli eventuali costi per le attività complementari e preparatorie agli interventi previsti in appalto e che, pertanto, gli oneri conseguenti sono già stati compresi nella determinazione del ribasso offerto.
- di accettare che l'esecuzione di eventuali opere aggiuntive connesse con la sicurezza delle strutture e degli impianti, quali ad esempio l'integrazione dell'impianto scariche atmosferiche a seguito delle verifiche di rispondenza a norma CEI 81-01 e 81-4, si intenderanno compensate con il prezzo dell'appalto.
- di essere edotto della rilevanza dei lavori in oggetto dell'appalto, avuto riguardo allo svolgimento razionale ed ottimale del servizio pubblico aeroportuale da parte della Stazione appaltante, e della necessità di rispettare i termini previsti per l'ultimazione dei lavori e delle relative fasi. A tal fine dichiara altresì che in caso di risoluzione del contratto per reati accertati, per grave inadempimento, grave irregolarità e/o grave ritardo, nonché di recesso dal contratto medesimo da parte della S.A.T., ai sensi degli art.118, 119, 121 e 122 del DPR n. 554/99, e fatte salve le procedure ivi previste, libererà senza ritardo il cantiere, mettendolo a disposizione della stazione appaltante per la prosecuzione dei lavori.

Firma e Timbro dell'Impresa

NOTE

In caso di associazione temporanea o consorzio o GEIE già costituito o da costituirsi la dichiarazione deve essere resa da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio o il GEIE.

Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile, commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto

DICHIARAZIONE N. 3

DI INSUSSISTENZA DI CAUSE D'ESCLUSIONE IN CAPO A SOGGETTI DIVERSI DAI TITOLARI O LEGALI RAPPRESENTANTI

(la presente deve essere inserita nella busta n.1, pena esclusione che si applicherà anche in caso di incompletezza o di errata compilazione)

Il sottoscritto _____ nella qualità di _____ (indicare la qualità: direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; socio o direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo o in accomandita semplice; amministratori muniti di poteri di rappresentanza o direttore tecnico, se si tratta di altro tipo di società o consorzio) dell'impresa/società _____ assumendosene la piena responsabilità, anche penale, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000,

DICHIARA:

1) che nei propri confronti non è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575

2) che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale;

ovvero :

- che nei propri confronti sono state pronunciate le seguenti condanne passate in giudicato o decreti penali di condanna divenuti irrevocabili o sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, che –salva ogni discrezionale valutazione della stazione appaltante- ritiene non incidenti sulla moralità professionale (*indicare, reato, pena, estremi del provvedimento giurisdizionale; ove possibile, allegare il provvedimento*):

Firma

NOTE

La presente dichiarazione deve essere sottoscritta da ciascun direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; socio o direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo o in accomandita semplice; amministratore muniti di poteri di rappresentanza o direttore tecnico, se si tratta di altro tipo di società o consorzio; in ogni caso, non è necessaria la sua presentazione da parte del sottoscrittore della dichiarazione n. 1.

Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile, commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto

DICHIARAZIONE N. 4

DI INSUSSISTENZA DI CAUSE D'ESCLUSIONE IN CAPO A SOGGETTI CESSATI DALLE CARICHE NEL TRIENNIO ANTECEDENTE LA PUBBLICAZIONE DEL BANDO

(la presente deve essere inserita nella busta n.1, pena esclusione che si applicherà anche in caso di incompletezza o di errata compilazione)

Il sottoscritto _____, cessato dalla carica di _____, (indicare la carica: titolare o direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; socio o direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo o in accomandita semplice; amministratori muniti di poteri di rappresentanza o direttore tecnico, se si tratta di altro tipo di società o consorzio) dell'impresa/società _____, nel triennio antecedente la pubblicazione del bando, assumendosene la piena responsabilità, anche penale, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000,

DICHIARA:

(cancellare la voce che non interessa)

- che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale;

ovvero:

- che nei propri confronti sono state pronunciate le seguenti condanne passate in giudicato o decreti penali di condanna divenuti irrevocabili o sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale,

(indicare, reato, pena, estremi del provvedimento giurisdizionale; ove possibile, allegare il provvedimento):

Firma

NOTE

Nel caso siano indicate di condanne, l'impresa deve indicare separatamente gli atti o le misure di completa dissociazione dalla condotta sanzionata che ha adottato.

Nel caso in cui il concorrente non fosse in grado di presentare la dichiarazione sottoscritta dai soggetti di cui sopra, dovrà indicarne le ragioni tramite dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del DPR n. 445/2000 sottoscritta dal legale rappresentante, che altresì attesti di essere a conoscenza che in capo ai suddetti soggetti cessati dalla carica non sussistono le cause di esclusione.

Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile, commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto

Adeguamento infrastrutturale, civile ed impiantistico, finalizzato all'apertura al traffico aereo civile, commerciale e notturno della pista di volo RWY 04L/22R presso l'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa San Giusto

DICHIARAZIONE N. 5

DI POSSESSO DEI REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE DI CUI ALL'ART. 39, CO. 1 D. LGS. 163/2006

(la presente deve essere inserita nella busta n.1, pena esclusione che si applicherà anche in caso di incompletezza o di errata compilazione)

Il sottoscritto _____ nella qualità di _____ dell'impresa/società _____ assumendosene la piena responsabilità, anche penale, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000,

DICHIARA:

1) di essere iscritto (*barrare la casella che interessa*):

[] nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di _____ (*indicare il luogo della CCIAA di appartenenza*)

Firma

NOTE

In caso di associazione temporanea o consorzio o GEIE, già costituito o da costituirsi, le dichiarazioni e le certificazioni devono riguardare ciascun concorrente che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio o il GEIE.