



COMUNICATO STAMPA

SETTIMO AEROMOBILE E 5 NUOVE DESTINAZIONI: CRESCE LA BASE RYANAIR DI PISA

Pisa, 21 gennaio - Dopo aver chiuso il 2009 battendo il record dei 4 milioni di passeggeri (4.018.662), con una crescita del traffico pari all'1,4% sul 2008 e contro una media nazionale in calo del 2,3%, SAT Società Aeroporto Toscano S.p.A. guarda alla prossima estate con l'obiettivo di consolidare e sviluppare i risultati raggiunti nel 2009.

Le prime novità per il 2010 sono state annunciate oggi da Ryanair che, a partire da aprile, baserà sull'Aeroporto Galilei il settimo aeromobile B737-800 da 189 posti. Grazie al settimo aereo basato, verranno aperte anche 5 nuove destinazioni da Pisa: Fez e Madrid operativi dal 5 aprile e Reus (Barcellona), Goteborg, e Santander (a partire da maggio) che si andranno ad aggiungere alle nuove rotte Ryanair già annunciate, ovvero Malaga, Fuerteventura, Leeds Bradford e Cracovia per un totale di 47 collegamenti della low cost irlandese operati dal Galilei nell'estate 2010.

Saranno inoltre aumentate le frequenze di alcune rotte Ryanair da Pisa che hanno riscontrato maggior successo: Alghero, Barcellona (Girona), Cagliari e Trapani passeranno da 7 a 9 frequenze settimanali, Billund (da 3 a 4) e infine Marrakesh che da due collegamenti a settimana arriverà a 3.

Con l'aumento dell'offerta Ryanair dallo scalo di Pisa si amplia ulteriormente il network dei voli di linea del Galilei che nell'estate 2010 sarà composto da 74 destinazioni (erano 62 nell'estate 2009) per una media di 418 frequenze settimanali confermate ad oggi dalle compagnie aeree operanti sul Galilei.

L'Amministratore Delegato e Direttore Generale SAT Gina Giani ha così commentato il posizionamento del settimo aeromobile Ryanair su Pisa: *“Siamo contenti di poter offrire anche quest'anno ai nostri passeggeri un network di destinazioni in espansione. In particolare, l'aumento dei collegamenti e le nuove destinazioni spagnole daranno un'ulteriore opportunità di sviluppo ad un mercato importante per la nostra Regione che genera elevati volumi di traffico sia in entrata che in uscita.*

Il collegamento con Goteborg arricchisce il numero delle destinazioni scandinave collegate con l'Aeroporto di Pisa e favorisce l'ulteriore crescita dei flussi turistici verso la Toscana dei paesi scandinavi.

Per quanto riguarda Cracovia e Fez invece, desidero sottolineare l'importante valenza sia turistica che sociale di questi collegamenti che sono anche una risposta ai bisogni di mobilità dei numerosi cittadini polacchi e marocchini residenti nel centro Italia”.

Per informazioni su orari e costi dei biglietti: www.ryanair.com

Pisa, 21 gennaio 2010

SAT S.p.A - Ufficio Stampa

Fax 050/598 097

E-mail: saudella@pisa-airport.com



SAT S.p.A. - Investor Relator

Gabriele Paoli

E-mail: paoli@pisa-airport.com

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base di una Convenzione quarantennale, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2008 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 3,9 milioni di passeggeri e ha operato, nella stagione estiva 2009, con 18 compagnie aeree (8 compagnie aeree tradizionali - IATA - e 10 compagnie low cost). SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Dal 1° giugno 2007 è operativo il nuovo collegamento non-stop da Pisa per New York; il volo, l'unico a collegare direttamente la Toscana agli Stati Uniti, è effettuato dal vettore statunitense Delta Airlines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 5 bar, 2 pizzerie, 2 ristoranti, 1 pub, 22 negozi (16 negozi in area landside e 6 in area airside), a cui si aggiungono 12 società di autonoleggio, una banca, due sportelli di cambio, un ufficio postale, una farmacia, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente tre parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9002 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004.