

Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - S.p.a.

*Bando di gara - Servizi di assistenza a terra
agli aeromobili da svolgere nell'Aeroporto G. Galilei di Pisa - Settori speciali*

LINE

SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE**I.1) DENOMINAZIONE INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO**

Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A (SAT SPA), Aeroporto Galileo Galilei, 56121 Pisa. Telefono: 050-849258. Telefax: 050-849531. E-mail: forte@pisa-airport.com. Internet: www.pisa-airport.com. Ulteriori informazioni, capitolato d'oneri e documentazione complementare sono disponibili presso i punti di contatto indicati.

Le offerte o le domande di partecipazione dovranno essere inviate ai punti di contatto indicati.

I.2) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITA' DELL'ENTE

AGGIUDICATORE: attività connesse agli aeroporti.

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO**II.1) DESCRIZIONE****II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:**

Servizi di assistenza a terra agli aeromobili da svolgere nell'Aeroporto G. Galilei di Pisa.

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna o di

prestazione dei servizi: servizi Cat.n.27; (per le categorie di servizi

1-27, cfr. gli allegati XVII A e XVII B della direttiva 2004/17/CE); luogo principale di esecuzione Aeroporto di Pisa "Galileo Galilei".

II.1.3) Il bando riguarda: appalto pubblico.

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti: Attuazione della

Direttiva 96/67/CE del 15.10.1996 relativa al libero accesso al mercato dei

COPPI

servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità Europea -
Selezione di un prestatore di servizi di assistenza a terra, come da
provvedimento E.N.A.C. n° 0073578/DIRGEN/VDG del 13.11.2006:

- Servizi di assistenza bagagli (punto 3 dell'All.to A al D.Lgs. 18/99);
- Servizi di assistenza operazioni in pista (punto 5 dell'All.to a D.Lgs. 18/99).

Non è prevista la suddivisione in lotti.

I servizi dovranno essere eseguiti nel sedime aeroportuale di Pisa per 365
giorni all'anno, h 24.

II.1.6) CPV (vocabolario comune per gli appalti)

Oggetto principale: 63410000

**II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli
appalti (AAP): NO**

II.1.8) Divisione in lotti: NO

II.1.9) Ammissibilità di varianti: NO

II.2) QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO

II.2.1) Quantitativo o entità totale

La durata dei servizi è di 2 anni a decorrere dalla data di sottoscrizione
con la Società di gestione aeroportuale del contratto di sub-concessione,
senza alcuna penale, al momento dello scadere delle limitazioni.

II.2.2) Opzioni: NO

II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE:

Periodo in mesi: 24.

**SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO,
ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO**

III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste:

Cauzioni e garanzie saranno comunicate alle imprese prequalificate con la lettera di invito.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:

III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto: NO

III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Imprese ammesse:

a) imprese con sede in Paesi non comunitari in regime di reciprocità ai sensi dell'art. 16 comma 1 del D. Lgs. n. 18/99.

Ai sensi dell'art. 16, comma 2 del richiamato D.Lgs. n. 18/99, in caso di accertata mancanza delle condizioni di reciprocità con un paese non comunitario, l'E.N.A.C. potrà esercitare il potere di sospensione o esclusione del prestatore dall'esercizio dei servizi di assistenza a terra, dandone comunicazione alla Commissione Europea.

b) imprese esercitate sotto forma di società o di consorzio, escluse le

società semplici, secondo la vigente normativa, con sede in uno Stato della UE e imprese riunite in raggruppamenti temporanei di imprese o in consorzi, ai sensi dell'art. 34 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, in possesso dei requisiti di cui all'art. 13 del d. lg. 18/99 da parte di ciascun componente, ferma restando la necessità di acquisire, se già non in possesso, la certificazione ENAC di prestatore di servizi all'atto della stipula del contratto di sub-concessione con la Società di gestione aeroportuale.

Non è consentita, a pena di esclusione, di entrambi i concorrenti, la contemporanea partecipazione alla gara di società in forma singola ed in Raggruppamento d' imprese.

Non è inoltre consentita la separata partecipazione di imprese che si trovino tra loro in una delle situazioni di controllo o collegamento di cui all'art. 2359 c.c.

L'accertamento da parte della stazione appaltante, nel corso del procedimento di Gara, della sussistenza di comprovate situazioni di controllo e/o collegamento tra imprese partecipanti separatamente alla presente procedura, comporterà l'esclusione dalla gara delle imprese stesse.

Le condizioni di partecipazione richieste dovranno essere comprovate, all'atto della presentazione della domanda di partecipazione, pena l'esclusione, da ogni concorrente singolo, associato o consorziato, attraverso la produzione, completa e senza alcuna riserva in merito al contenuto, della seguente documentazione:

A) dichiarazione resa dai legali rappresentanti delle imprese partecipanti,

o loro procuratori, rilasciata in conformità al D.P.R. 28/12/2000, n. 455,
attestante:

- 1) il possesso, da parte dell'impresa concorrente, dei requisiti di cui all'art. 13 del D.Lgs n.18/99, corredata da dichiarazione di conformità del modello organizzativo gestionale dell'attività aziendale, corrispondente a quanto richiesto in proposito con circolare ENAC APT 02 A del 25 gennaio 2007 e corrispondente altresì al modello organizzativo che sarà riportato nel proprio manuale delle operazioni, da presentarsi in sede di offerta;
- 2) l'insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 38 del D. Lgs. n. 163/2006;
- 3.a) l'assenza di situazioni di controllo o di collegamento con altri soggetti partecipanti alla gara;
- 3.b) l'assenza delle situazioni di cui all'art.37, c.7 del D. lgs. n.163/2006 (contemporanea partecipazione in più di un RTI ecc...)
- 4)l'impegno al rispetto degli obblighi prescritti dalla legislazione sociale e sulla sicurezza del lavoro vigenti;
- 5) l'impegno, in caso di aggiudicazione, a stipulare un contratto con SAT in qualità di Ente di gestione aeroportuale, secondo lo standard contrattuale già predisposto da questa ultima;
- 6) l'impegno a tenere conto, nella formulazione dell'offerta, degli oneri derivanti dal rispetto degli obblighi in materia di sicurezza e salute sul luogo di lavoro così come previsti dalla vigente normativa in materia.
- 7) l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad iniziare le attività entro e non oltre il termine indicato dal concorrente in fase di offerta, che non

COP1

potrà essere comunque superiore ai 60 (sessanta) giorni dalla stipula del contratto con la Società di gestione aeroportuale;

8) l'impegno ad attenersi nel presentare l'offerta a quanto prescritto dall'art.37 co. 4 del D. Lgs. n.163/2006(Raggruppamenti temporanei e consorzi);

9) la conoscenza di quanto previsto nell'art.37 co. 5 del D. Lgs. n.163/2006 (Raggruppamenti temporanei e consorzi).

B)certificato di iscrizione alla CCIAA completo della dicitura antimafia.

Si precisa che per le imprese riunite:

-la dichiarazione riguardante il possesso dei requisiti previsti

dall'art. 13 del D. lgs. n.18/99, di cui al punto A1) deve essere resa da ciascun componente il RTI;

-la dichiarazione di cui al punto A 2), A 3) deve essere resa da parte del legale rappresentante- o suo procuratore- di ciascuna impresa componente il raggruppamento.

III.2.2)Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Idonee referenze bancarie rese da (1 o 2) istituti

III.2.3) Capacità tecnica:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

A)dichiarazione resa dai legali rappresentanti delle imprese partecipanti,

o loro procuratori, rilasciata in conformità al D.P.R. 28/12/2000, n. 455,

attestante:

COP

1.a) per i prestatori di servizi: l'importo fatturato a terzi per servizi di assistenza a terra identici a quelli oggetto della presente procedura, prestati nei 12 mesi antecedenti la data di pubblicazione del presente bando; tale importo dovrà essere non inferiore a EURO 1,1 milioni;

1.b) per i vettori: il numero dei movimenti aerei per i quali sono stati effettuati in autoproduzione servizi identici a quelli oggetto della presente procedura nei 12 mesi antecedenti la data di pubblicazione del presente bando; tale numero di movimenti dovrà essere non inferiore a N° 3.000 (tre mila);

2) l'elenco dei principali servizi di assistenza a terra identici a quelli oggetto della presente procedura prestati a terzi, o effettuati in autoproduzione, con il rispettivo importo, data e destinatario o, per i vettori, con il numero dei movimenti aerei. Da tale elenco dovrà inoltre risultare:

2.a) per i prestatori di servizi: l'effettuazione di uno o più servizi identici a quelli oggetto della presente procedura, di importo non inferiore a EURO 0,6 milioni prestati a terzi in un unico aeroporto con voli europei ed extraeuropei, avente un traffico non inferiore a n. 2.000.000 passeggeri/anno;

2.b) per i vettori: l'effettuazione di uno o più servizi identici a quelli oggetto della presente procedura, per un numero non inferiore a 1.600 movimenti aerei in un unico aeroporto con voli europei ed extraeuropei, avente un traffico non inferiore a N° 2.000.000 passeggeri/anno;

Si precisa che per le imprese riunite:

-i requisiti di cui sopra devono essere posseduti dall'impresa mandataria

ovvero una consorziata nella misura del 60%, mentre il restante 40% dovrà essere posseduto cumulativamente dalle mandanti o dalle altre consorziate, ciascuna almeno nella misura del 10% del requisito complessivo richiesto.

III.2.4) Appalti riservati: NO

III.3) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO DI SERVIZI

III.3.1) La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione? NO

III.3.2) Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali delle persone incaricate della prestazione del servizio? NO

SEZIONE IV: PROCEDURE

IV.1) TIPO DI PROCEDURA

IV.1.1) Tipo di procedura: ristretta.

IV.2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

IV.2.1) criteri di aggiudicazione:

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati di seguito (i criteri di aggiudicazione vanno indicati con la relativa ponderazione in ordine discendente di importanza qualora non sia possibile la ponderazione per motivi dimostrabili).

Criteri	Ponderazione
1. Tempo offerto per inizio attività	25
2. Organizzazione del servizio	35
3. Numero e precedenti esperienze professionali del personale direttivo operativo	12
4. Livelli di qualità dei servizi	28

IV.2.2) Ricorso ad un'asta elettronica? NO

IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: NO

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte e delle domande di partecipazione: 16/08/2007.

IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte/domande di partecipazione: italiano.

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1) Trattasi di appalto periodico: NO

VI.2) APPALTI CONNESSI AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI COMUNITARI: NO

VI.3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

Si precisa che l'aggiudicataria della presente procedura opererà in un mercato limitato a soli due prestatori di servizi, di cui uno è la stessa società di gestione (SAT S.p.A.), fino alla data del 31 marzo 2008.

A partire dall'1 aprile 2008 il mercato dei servizi oggetto della presente procedura sarà liberalizzato, salvo diverse determinazioni da parte di ENAC, dovute alla proroga del provvedimento di limitazione a causa del protrarsi delle criticità che hanno determinato la definizione delle limitazioni sull'aeroporto di Pisa.

La stipula del contratto con la "Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A." riguardante la sub-concessione dei beni aeroportuali necessari all'espletamento dei servizi oggetto della presente procedura, dovrà

avvenire entro e non oltre 60 (sessanta) giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione, pena la decadenza dell'aggiudicazione medesima e l'incameramento della cauzione provvisoria.

Resta salva la possibilità del subentro del secondo classificato, ove riconosciuto in possesso dei requisiti prescritti.

L'attività operativa dovrà improrogabilmente avere inizio entro il termine offerto in fase di gara, decorrente dalla data di stipula del contratto con SAT S.p.A. - Società di gestione aeroportuale. Nel caso in cui l'aggiudicatario non avesse indicato un proprio termine di inizio delle attività, queste ultime dovranno iniziare improrogabilmente entro e non oltre 60 giorni dalla data di stipula del contratto con la Società di gestione aeroportuale pena la risoluzione del contratto stesso, l'incameramento del deposito cauzionale definitivo, ferma restando la possibilità del subentro nei servizi del concorrente classificato secondo in graduatoria, ove riconosciuto in possesso dei requisiti prescritti.

La domanda di partecipazione, redatta in carta libera e, a pena di esclusione, in lingua italiana, deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto concorrente o nel caso di Riunione di imprese, dai legali rappresentanti di tutte le imprese partecipanti; nel caso di imprese riunite, nella domanda di partecipazione deve altresì essere esplicitamente indicato, a pena di esclusione, il nominativo dell'impresa che assumerà la funzione di capogruppo mandataria.

La domanda di partecipazione, contenuta in plico idoneamente sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, deve pervenire a mezzo raccomandata del servizio postale, ovvero mediante agenzia di recapito, entro e non

oltre il termine indicato.

Sulla busta dovrà essere indicato il nome ed il recapito della società partecipante.

L'inosservanza da parte dei concorrenti delle modalità di inoltro dei plichi come sopra definite, costituirà motivo di esclusione dalla gara.

All'interno del suddetto plico deve essere contenuta, oltre alla domanda di partecipazione alla gara, la documentazione indicata.

Eventuale documentazione in lingua straniera deve obbligatoriamente e, a pena di esclusione dalla gara, recare in allegato una traduzione in lingua italiana certificata conforme al testo straniero dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare, ovvero da un traduttore ufficiale.

Il recapito tempestivo del plico rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

Alla domanda di partecipazione e alle dichiarazioni da rendere, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, a pena di esclusione, copia fotostatica di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i; la documentazione di cui sopra può essere sottoscritta anche dai procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso vanno trasmesse le relative procure in originale o copia autenticata.

Non si procederà all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto

ex art. 81, c.3 del D.Lgs. n. 163/2006.

COPIA TRAI

VI.4) PROCEDURE DI RICORSO

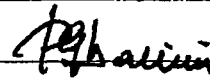
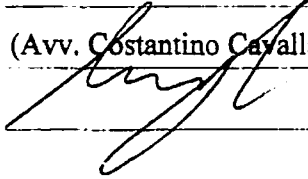
VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Tribunale
Amministrativo Regionale della Toscana, via Ricasoli 40, 50100 Firenze.

IL PRESIDENTE

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

(Avv. Costantino Cavallaro)

(Ing. Pier Giorgio Ballini)



COPIA TRATTA